EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
13/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 321.019 Ejemplares
Difusión: 233.101 Ejemplares
Cod: 67027360
Página: 61
Sección: MADRID Valor: 13.266,00 € Área (cm2): 421,3 Ocupación: 45,43 % Documento: 1/1 Autor: JAIME G. TRECEÑO Núm. Lectores: 1197000

Ayuntamiento / Movilidad

El carril-bici no acaba de ver la luz en el centro

Denuncian problemas para la recepción de los trabajos

JAIME G. TRECEÑO

Primero se iba a inaugurar a finales de año, luego a mediados de enero, a últimos... El minúsculo carril-bici que se dibuja estéticamente desde Cibeles a la calle Bailén, atravesando la Puerta del Sol, está dando más quebraderos de cabeza que satisfacciones. El penúltimo de los problemas, la recepción de las obras. Según han informado fuentes municipales, la responsable del Área de Medio Ambiente y Movilidad encargada de dar el visto bueno definitivo se ha negado a rubricarlas por un cambio en el trazado.

Concretamente, se trata del tramo que se encuentra al inicio de la Carrera del San Jerónimo, desde el *Kilómetro cero*. El carril ciclista discurre por la parte izquierda y al llegar justo a lo que será el futuro edificio de Apple cambia repentinamente a la derecha convirtiéndose uno de los dos carriles en ciclable. Es decir, que los coches no pueden circular por él a más de 30 kilómetros hora.

Las mismas fuentes aseguran que se debe a una petición de la empresa tecnológica. Las fuentes informantes precisaron que el pasado 28 de enero acabó el plazo para recepcionar los trabajos. «La obra comenzó el 28 de agosto y el pliego de cláusulas administrativas establece un plazo de ejecución de cuatro meses. La obra tenía que estar finalizada el 28 de diciembre y, según la Ley del Sector Público, hay un mes para que la Administración lo recepcione desde su finalización», precisan.

«Sólo te digo que no vamos a recepcionar las obras hasta que no estén en perfecto estado», precisó un portavoz de Medio Ambiente y Movilidad que eludió confirmar o desmentir cualquier extremo de la información. Eso sí, negó que exista un plazo para la recepción de la obra.

> El Consistorio niega que haya un plazo para que lo asuma la Administración

La pasada Navidad el carril estaba ya prácticamente acabado, pero hubo que volver a hacerlo porque se desconchó. La obra se adjudicó el pasado verano por 610.000 euros. Tiene una longitud de 4,5 kilómetros que discurren por la plaza de Cibeles, calle Alcalá, Puerta del Sol, calle Mayor y hasta Bailén.

La pintura-barniz roja que delimita la reserva de espacio se desprendió, justamente, en el corazón del tramo, entre el Teatro Arenal y el número 1 de la Puerta del Sol. El motivo de la deficiencia, la climatología, como precisó un portavoz municipal. Cuando se echaba el producto por debajo de cinco grados no se adhería.

El Madrid ciclista era la propuesta estrella con la que el PP, de la mano de Alberto Ruiz-Gallardón, concurrió a las elecciones municipales de mayo de 2011. La falta de recursos por la crisis económica ha hecho que el Gobierno municipal rebaje sus pretensiones y apueste por adjudicar un tramo que atraviese el centro de la ciudad, más como una declaración de intenciones que como parte de un plan trazado.

En los presupuestos municipales para 2013 está previsto que se implante por Atocha-Mayor-Alcalá; en la M-10, primera ronda de Madrid y en la calle de Cifuentes. Desde luego, la previsión está muy lejos de la prometida en las elecciones.



Las deficiencias obligaron a volver a construir el carril-bici. / PACO TOLEDO